



MobyDixit

L'evento annuale di **Euromobility**

Main Sponsor



CONFERENZA
PUMS 2024

Ottava Conferenza Nazionale sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile

Valentina Orioli

Assessora Bologna Nuova mobilità,
infrastrutture, trasporto pubblico
locale, Città 30, tutela dei beni
culturali e giardini storici

CITTÀ 30 E MISURE DI REGOLAMENTAZIONE

Valentina Orioli

assessora alla Nuova mobilità, infrastrutture,
trasporto pubblico locale, Città 30,
tutela dei beni culturali e giardini storici
Comune di Bologna

**VAI
PIANO
SALVA
UNA
VITA**



BOLOGNA NEL 2030 ...

+ SICURA

+ AMICA DELL'AMBIENTE

+ ACCESSIBILE

+ SANA

+ VIVIBILE



STRADE COME SPAZIO CONDIVISO (PUMS METROPOLITANO, 2019)

<https://pumsbologna.it/Home>

L'approccio progettuale dello "Spazio Condiviso" vuole garantire la sicurezza di tutte le componenti di mobilità, in particolare dell'utenza vulnerabile, su tutta la rete stradale verso la **transizione da concetto di strada come spazio conteso ad ambiente stradale come spazio condiviso**.

Il PUMS punta infatti all'**organizzazione dello spazio pubblico secondo modelli che favoriscano in maniera diffusa la sicurezza e tutelino le componenti di mobilità attiva...**



RIPARTIRE DALLA SICUREZZA STRADALE

<https://www.istat.it/wp-content/uploads/2024/07/REPORT-INCIDENTI-STRADALI-2023.pdf>

Istat 2023

8 MORTI AL GIORNO

STRADE URBANE

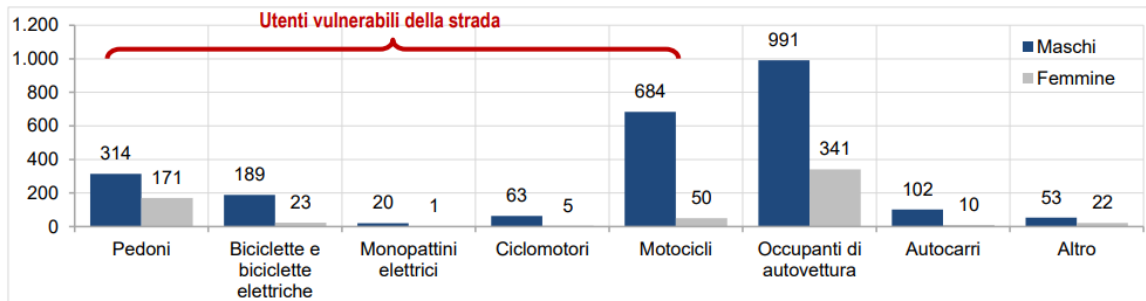
UTENTI VULNERABILI

DISTRAZIONE

MANCATA PRECEDENZA

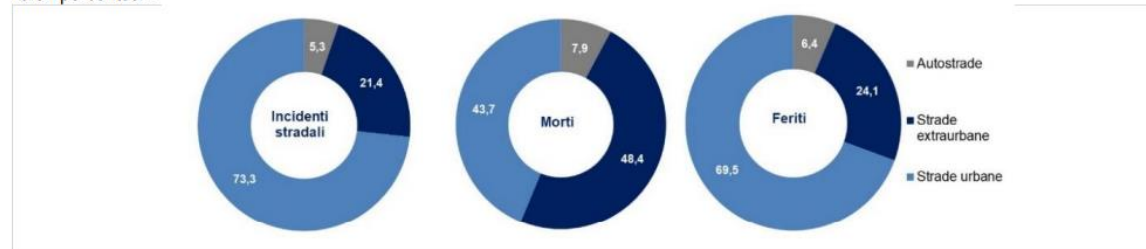
VELOCITA' ELEVATA

FIGURA 5. MORTI IN INCIDENTE STRADALE PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA E GENERE (a). Anno 2023, valori assoluti



(a) Sono inclusi nella categoria Autocarri e motrici: Autocarri, Autotreni con rimorchio, Autosnodati o autoarticolati, Veicoli speciali, Trattori stradali o motrici. Sono inclusi nella categoria Altri utenti della strada: Autobus o filobus in servizio urbano, Autobus di linea o non di linea in extraurbana, Tram, Macchine agricole, Motocarri e motofurgoni, Veicoli a trazione animale o a braccia, Veicoli ignoto perché datsi alla fuga, Quadricicli.

FIGURA 8. INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER CATEGORIA DI STRADA (a). Anno 2023, valori percentuali.



PER AVERE MAGGIORE SICUREZZA BISOGNA RIDURRE LA VELOCITÀ!



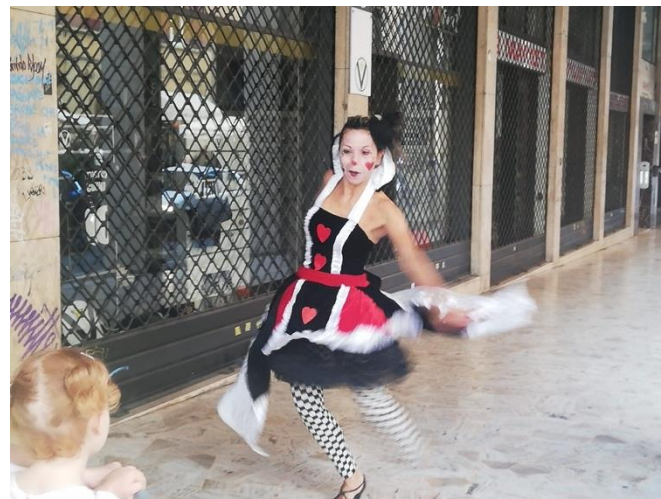
VANTAGGI DI UNA CITTA' CHE RALLENTA



Meno incidenti, meno gravi
Meno rumore
Meno inquinamento



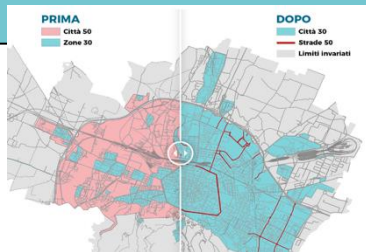
Più mobilità attiva
Più socialità nello spazio pubblico
Più economia di vicinato



BOLOGNA CITTÀ 30: 'INGREDIENTI'

REGOLE

Mappa della Città30
Posa della segnaletica verticale e orizzontale
Ordinanze



COMUNICAZIONE EDUCAZIONE

Sito
Campagne
Materiali informativi
Questionario
Scuole



CONTROLLI E SANZIONI

Polizia locale
Rilevatori mobili
Velox (rete 50)



TRASFORMAZIONE DELLO SPAZIO

Rete ciclabile
PSSU
Aree scolastiche
Tram (2 linee in cantiere)

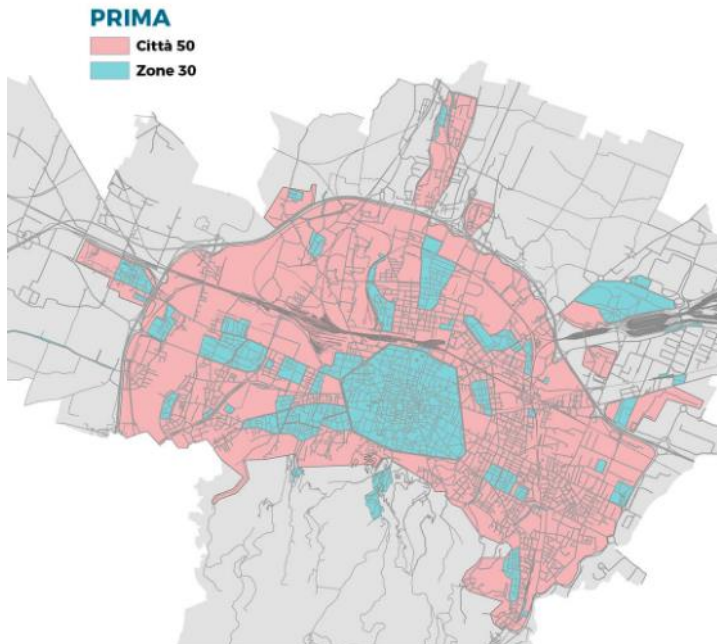


MONITORAGGIO

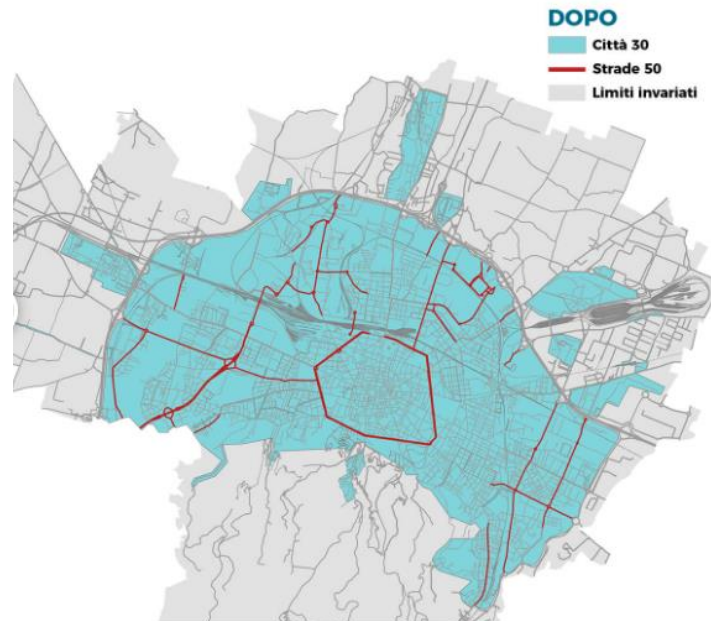
LA MISURA DEL CAMBIAMENTO

1034.53 KM DI STRADE (923,82 DI COMPETENZA COMUNALE)

760,67 km di strade nel centro abitato



177,03 km in zone 30 esistenti (31% circa)



553,68 km di strade in città 30 (73% circa)
dal **1.7.2023**, con controlli dal **16.1.2024**

UN MOSAICO DI INTERVENTI

INTERVENTI IN CORSO O IN PROGETTAZIONE	IMPORTO
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	1,1 MILIARDI
<i>Elettrificazione del Trasporto Pubblico Locale (tram, filovie, bus elettrici e idrogeno)</i>	
MOBILITA' - ALTRI INTERVENTI	26 MILIONI
<i>Ciclabilità, sicurezza stradale, controllo degli accessi e impianti semaforici</i>	
MANUTENZIONE STRADE E VERDE PUBBLICO	70 MILIONI
<i>Manutenzione strade, pedonalità, ponti e manufatti, verde</i>	
IMPRONTA VERDE	25 MILIONI
<i>Reinverdimento centro storico, Rigenerazione Parco Montagnola, Riqualificazione Villeggi INA, Giardini scolastici, Edifici nei parchi</i>	
PIANI URBANI INTEGRATI	118 MILIONI
<i>Ex-scalo Ravone, Polo della Memoria, Rigenerazione Bolognina, Parco DLF, Museo dei bambini, Via della Conoscenza</i>	
TOTALE	
1,34 MILIARDI	

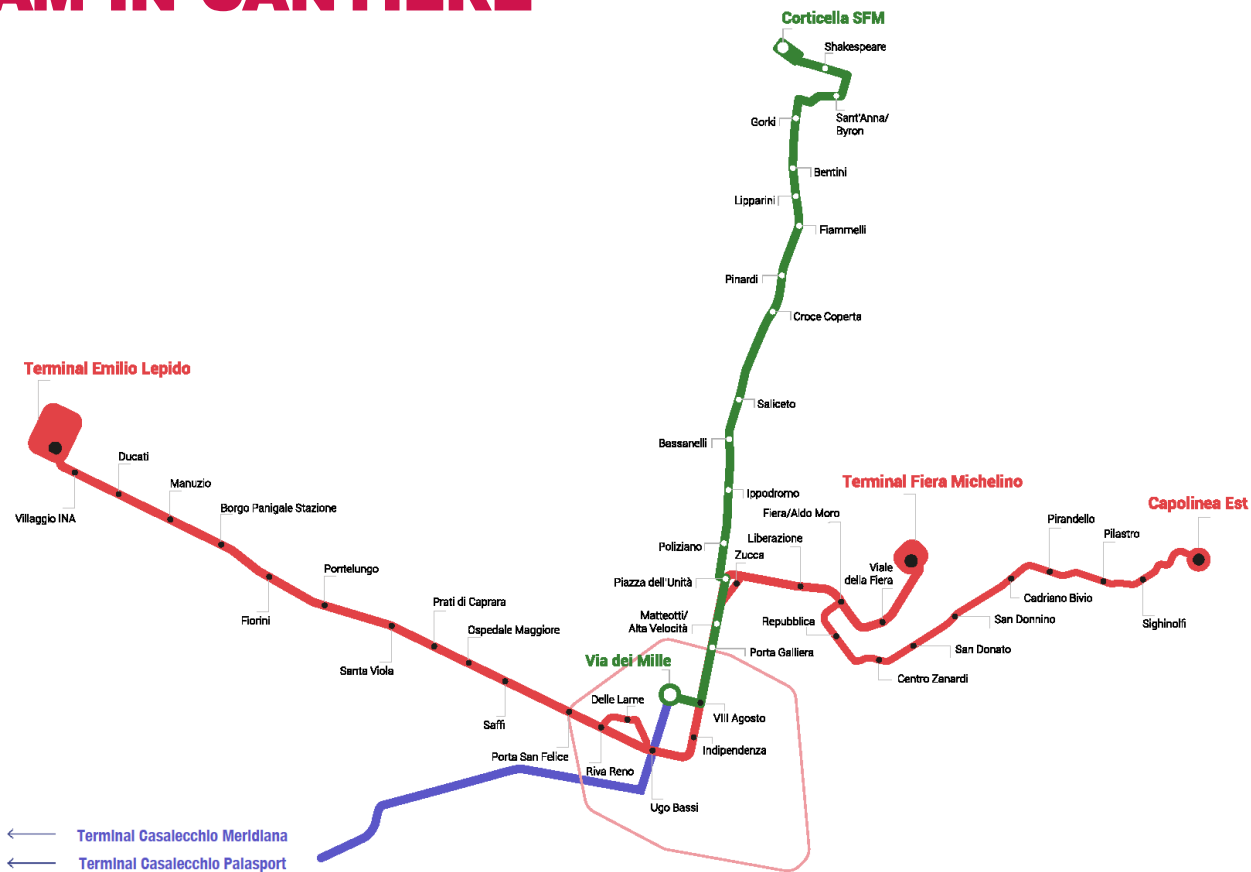
Si aggiungono a questi fondi le risorse comunali che annualmente vengono stanziare per la realizzazione di progetti che non fanno capo a linee di finanziamento europee, ministeriali o regionali



**BOLOGNA
CITTÀ 30**

Più spazio alle persone

IL TRAM IN CANTIERE





**BOLOGNA
CITTÀ 30**

Più spazio alle persone

IL TRAM IN CANTIERE



**Cantiere B13 via Saffi (tra Marzabotto e Piave/Timavo)
Apertura viabilità definitiva entro fine novembre 2024**



**Cantiere B14 via Saffi (tra Piave/Timavo e Vittorio Veneto)
Apertura viabilità definitiva entro fine dicembre 2024**

STRADE IN TRASFORMAZIONE

INTERVENTI DIFFUSI IN SEGNALETICA

riduzione del conflitto pedone / ciclista
ridisegno dell'asse stradale (moderazione del traffico)
continuità e riconoscibilità della rete
rapidità e costi di esecuzione





**BOLOGNA
CITTÀ 30**

Più spazio alle persone

LE BICICLETTE DANNO I NUMERI!

**+25-30% incremento flussi
2016-2023**

**75.000 – 80.000
spostamenti quotidiani in
bicicletta**

**2.285.447 corse di bike
sharing nel 2023, + 57%
rispetto al 2022**

**(su 15 postazioni di rilievo i
monopattini sono il 5% dei passaggi
la flotta pubblica è
di 3.000 e-bike e 650 bici muscolari)**

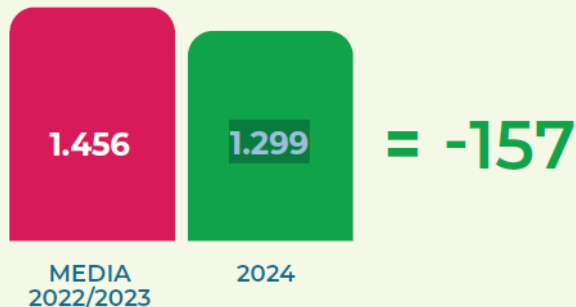


BOLOGNA CITTÀ 30: I DATI A 6 MESI



MENO INCIDENTI

-11%



Incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del territorio comunale (escluse tangenziale e autostrada)

INCIDENTI
MENO GRAVI

confronto 2024 - 2023



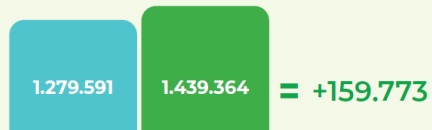
Classificazione degli incidenti stradali registrati dalla centrale operativa del 118 Emilia Est sulle strade urbane di Bologna



I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

PIÙ BICICLETTE
IN CITTÀ

+12%



MEDIA
2022/2023

2024

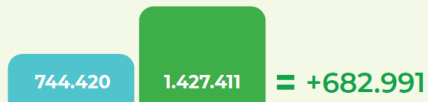
Biciclette transitate nei 4 punti di rilevamento monitorati in continuo (porta S. Vitale, vie Sabotino, S. Donato e Parri)



I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

PIÙ VIAGGI IN
BIKE SHARING

+92%



MEDIA
2022/2023

2024

Corse con e-bike e bici tradizionali del servizio di bike sharing gestito da RideMovi



I RISULTATI DEI PRIMI 6 MESI

PIÙ SPOSTAMENTI
IN BUS

+11%



MEDIA
2022/2023

2024

Passeggeri trasportati sulle linee del servizio urbano gestito da TPER

PIÙ VIGILI IN STRADA



11.305
VEICOLI
CONTROLLATI



122
GIORNATE



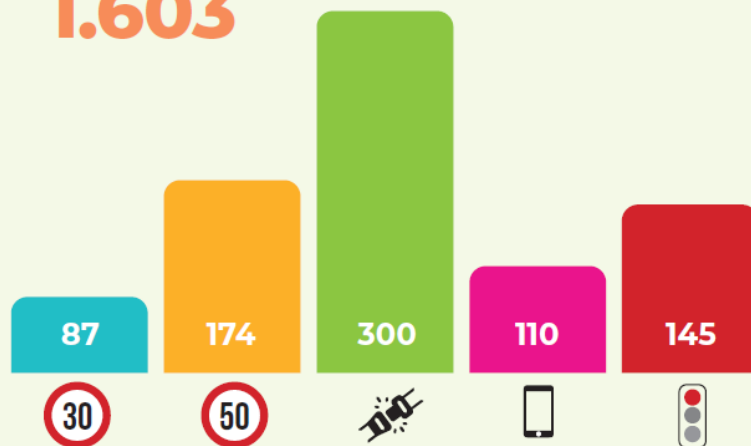
241
TURNI

Piano dei controlli per la sicurezza stradale della Polizia locale

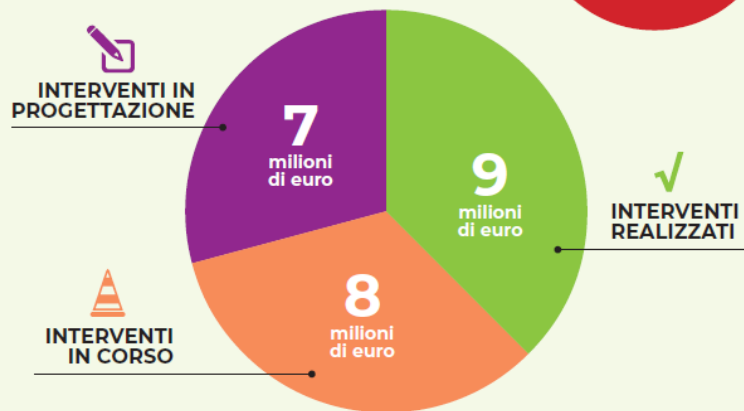
SANZIONI PER LA SICUREZZA DI TUTTI



MULTE TOTALI
1.603



STRADE IN CAMBIAMENTO



Programma pluriennale di **interventi di messa in sicurezza, infrastrutture pedonali e ciclabili e riqualificazione dello spazio pubblico**



30
BOLOGNA
CITTÀ 30

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

www.bolognacitta30.it/
www.trambologna.it

assessoramobilita@comune.bologna.it



MobyDixit

L'evento annuale di **Euromobility**

Main Sponsor



Ottava Conferenza Nazionale sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile

Valentina Orioli

Assessora Bologna Nuova mobilità,
infrastrutture, trasporto pubblico
locale, Città 30, tutela dei beni
culturali e giardini storici