



# MobyDixit

L'evento annuale di **Euromobility**

Main Sponsor  JOJOB  
Real Time Carpooling

 **CONFERENZA  
PUMS 2024**  
Ottava Conferenza Nazionale sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile

Carlo Michelacci

Mobility Manager Comune di Rimini

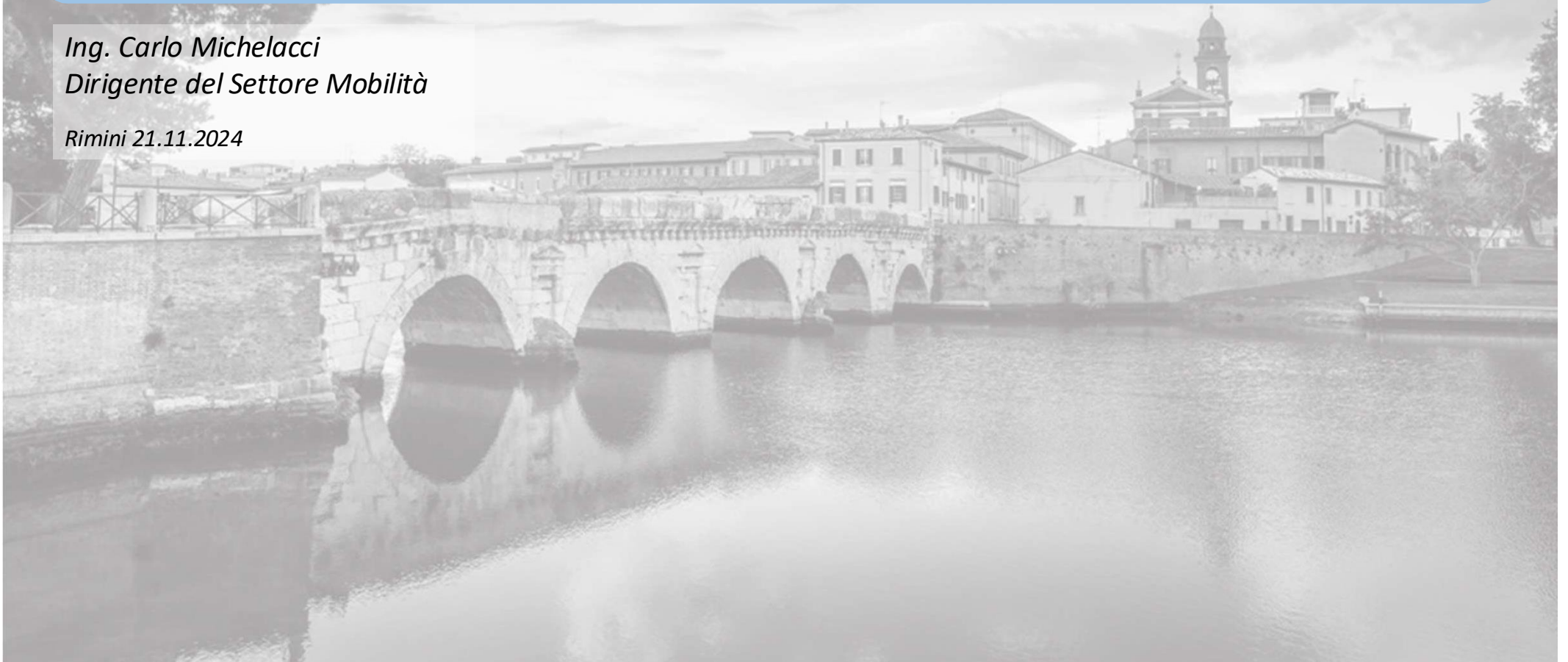


*Comune di Rimini*

## ***Rimini: nuova cultura della mobilità gamification e non solo***

*Ing. Carlo Michelacci  
Dirigente del Settore Mobilità*

*Rimini 21.11.2024*



## Rimini

Rimini è una città a scala umana.

La trasformazione di Rimini in una città sostenibile è iniziata molto tempo fa, tanto che lo slogan "Rimini è Green" è spesso pronunciato da persone consapevoli della storia recente della città, caratterizzata dalla rigenerazione delle aree urbane e dallo sviluppo verde per creare una città rispettosa dell'ambiente.

Rimini è più "verde" che mai; con tanti impianti sportivi all'aria aperta sempre più piste ciclabili e sistemi di trasporto ecologici. Rimini ha scelto un modo ecosostenibile per ridisegnare la propria immagine, insieme all'arte e alla cultura.

La città è oggi sempre più attenta al benessere, è vivace e inclusiva



## Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

Nel dicembre 2018 il Comune di Rimini ha adottato il PUMS che si occupa dei sistemi di mobilità e tiene conto delle modalità di trasporto collettivo nonché della mobilità ciclopedonale.

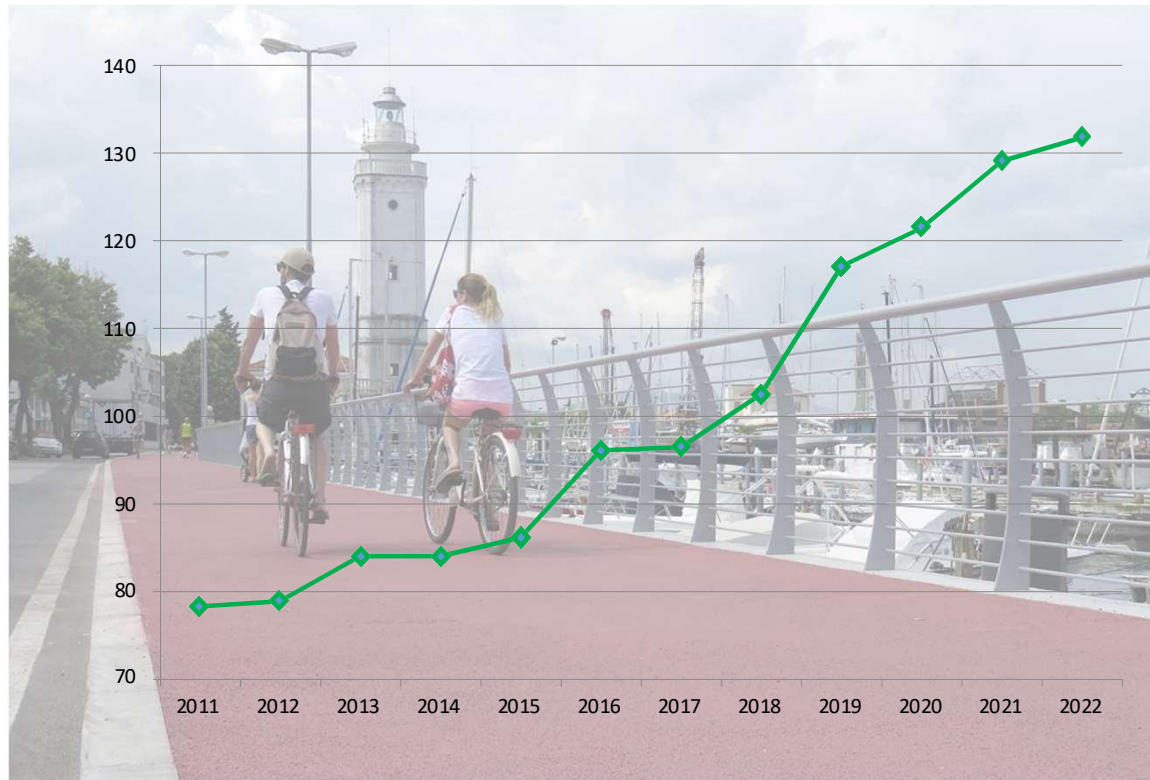
Uno degli obiettivi del piano è quello di creare un sistema di mobilità urbana al fine di ridurre l'uso dei veicoli privati per la mobilità individuale.

Il PUMS mira ad aumentare il trasporto collettivo sia pubblico che privato, la mobilità pedonale e ciclabile, la sicurezza dei cittadini e facilita l'intermodalità, modificando la quota modale



“Bicipolitana”

Una delle più importanti strategie del PUMS è creare una rete continua di piste ciclabili.



L'intera rete ciclabile (assi strategici della bicipolitana e piste ciclabili/ciclopeditoni presenti sul territorio) si estende per **più di 130km** tra la costa, la città e l'entroterra.



La rete strategica è formata da **8 linee che attraversano la città e un percorso ad anello**. Ogni linea raggiunge punti strategici della città ed è generalmente usata per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro. Questa rete è importante per promuovere l'incremento dell'uso di mezzi sostenibili come la bicicletta per favorire il cambiamento delle abitudini dei cittadini. Dal 2011 le piste ciclabili sono incrementate di oltre 50km e attualmente sono in corso progettazioni per implementare ulteriormente la rete.

## Eventi e comunicati



ECF  
EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

WHO WE ARE WHAT WE DO COMMUNITY NEWS & EVENTS RESOURCES

Velo-city 2026: Rimini wins bid to host the world cycling summit

*"La Federazione Europea dei Ciclisti (ECF) è lieta di annunciare che la Città di Rimini si è aggiudicata la gara per ospitare l'edizione 2026 della prestigiosa conferenza Velo-city. Segnando il suo ritorno in Italia per la prima volta dal 1991, ECF ha scelto Rimini in riconoscimento della sua straordinaria trasformazione da città orientata all'auto a città sostenibile, vivibile e sana per tutti. La conferenza si svolgerà dal 16 al 19 giugno 2026."*

<https://ecf.com/news-and-events/news/velo-city-2026-rimini-wins-bid-host-world-cycling-summit>

## “Parco del Mare – Sud”

Il Parco del Mare, che costeggia da nord a sud l'intero litorale riminese, è la nuova arteria della mobilità sostenibile, da scoprire a piedi, in bicicletta o con monopattini elettrici.

La realizzazione del Parco del Mare sud, che si estende per quasi 15 km di lunghezza, avviene per tratti funzionali successivi.

L'idea generale elaborata prevede la creazione di un parco urbano che si sviluppi su un'unica superficie che collega, sia a livello planimetrico che altimetrico, gli edifici alla spiaggia.

La pedonalizzazione del lungomare ha come conseguenza l'eliminazione dei parcheggi sulla strada attualmente presenti, favorendo la mobilità pedonale e ciclabile pertanto l'Amministrazione ha condotto parallelamente l'analisi del sistema dei parcheggi elaborando diversi scenari progettuali, corredati dalle loro prospettive economiche e di fattibilità.

Il servizio di mobilità urbana consente di spostarsi in tutta sicurezza in città grazie a efficienti trasporti pubblici, tra cui l'autobus di costa Metromare che collega diverse zone della costa su una corsia preferenziale riservata, una rete sempre più ampia di piste ciclabili, lunga ormai 130 chilometri, e un sistema di mobilità condivisa.

Il Parco del Mare è l'essenza del progetto visibile dal belvedere di Piazza Kennedy che ha completamente rinnovato il sistema fognario cittadino coniugando ambiente, bellezza e benessere.

**Il nuovo lungomare e il rinnovamento degli stabilimenti balneari è la nuova cartolina del mare di Rimini**, dove dominano materiali ecologici e aree verdi per una spiaggia plastic-free.



“Parco del Mare – Sud”

PRIMA



DOPO





## Mobilità in sharing

I servizi di monopattini e biciclette elettriche in sharing con modalità free-floating sono ampiamente utilizzati a Rimini.

I servizi possono essere utilizzati scaricando le applicazioni di Lime e Bit (i due gestori che operano sul territorio) che permettono di prenotare il veicolo e a fine corsa di bloccarlo. Attraverso l'app è inoltre possibile individuare la posizione dei veicoli prenotati.

Il servizio di monopattini elettrici in sharing è attivo dall'estate 2019 con 1000 veicoli gestiti da due operatori, mentre il servizio di biciclette elettriche è stato attivato dall'estate 2021 con 300 veicoli gestiti da un operatore.

Nel dicembre 2023, il numero totale di iscritti al servizio era 423.818.

Un totale di 1.791.553 viaggi è stato registrato dall'inizio del servizio calcolando 2.141.460km percorsi e 859.939 kg risparmiati di CO2.

A partire dal 2024 il Comune di Rimini ha deciso di **umentare il numero di biciclette sul territorio da 300 a 890 gestite da due operatori.**



## Bike Park - Velostazione

Il Bike Park, inaugurato a novembre 2019, è situato di fronte alla stazione ferroviaria di Rimini.

**Il Bike Park ha avuto un ruolo principale nel progetto europeo CityChangerCargoBike per il Comune di Rimini.** Offre diversi servizi, tra cui parcheggio custodito, noleggio biciclette (single-speed, six-speed o elettrico, cargo bike), un'officina biciclette dotata di assistenza meccanica, informazioni 7 giorni su 7, 10 stazioni di ricarica biciclette elettriche, un negozio di accessori, servizio lavanderia, e un piccolo bar.

Per coloro che sono di passaggio e vogliono rimanere solo per poche ore in città, è anche possibile utilizzare il servizio di deposito bagagli a pagamento. Un'occasione in più per scoprire la zona in bicicletta, grazie agli oltre 130 km di piste e piste ciclabili.

Bike Park, Trenitalia e il Comune di Rimini si sono accordati per creare un'intermodalità sostenibile; la nuova stazione mira a facilitare il collegamento tra il treno e altri mezzi di trasporto nel rispetto dell'ambiente.

L'obiettivo è quello di una città meno inquinata, offrendo sempre al cittadino, al turista e al ciclista nuove promozioni sui servizi offerti dal velostazione.



**Bike to Work – Iniziativa promossa dalla Regione Emilia Romagna**

BIKE TO WORK 2021 D.G.R. N. 1332/2021

**Incentivi per la riduzione del costo del deposito delle biciclette presso la Velostazione Bike Park**

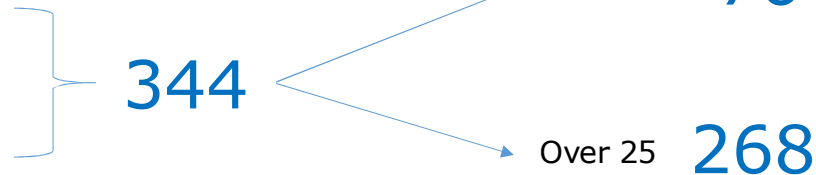


L'Amministrazione, per le annualità 2022,2023,e 2024 ha destinato un ammontare di risorse pari a **€40.000,00** a titolo di contributi agli individui che hanno sottoscritto un abbonamento annuale (costo €170,00) per deposito bicicletta presso la Velostazione Bike Park sita in Rimini Via Dante Alighieri:

- contributo €145,00 per individui under 25 anni – l'utente finale paga 25€/anno
- contributo €105,00 per individui over 25 anni – l'utente finale paga 65€/anno



Anno 2022: 165 abbonamenti  
 Anno 2023: 127 abbonamenti  
 Anno 2024: 52 abbonamenti



**Bike to Work – Iniziativa promossa dalla Regione Emilia Romagna**

## BIKE TO WORK 2021 D.G.R. N. 1332/2021

***Incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende, aventi sede sul territorio di Rimini, nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di €50,00 mensili cadauno, a seguito di accordi di incentivazione all'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato dei Mobility manager aziendali o responsabili di aziende***

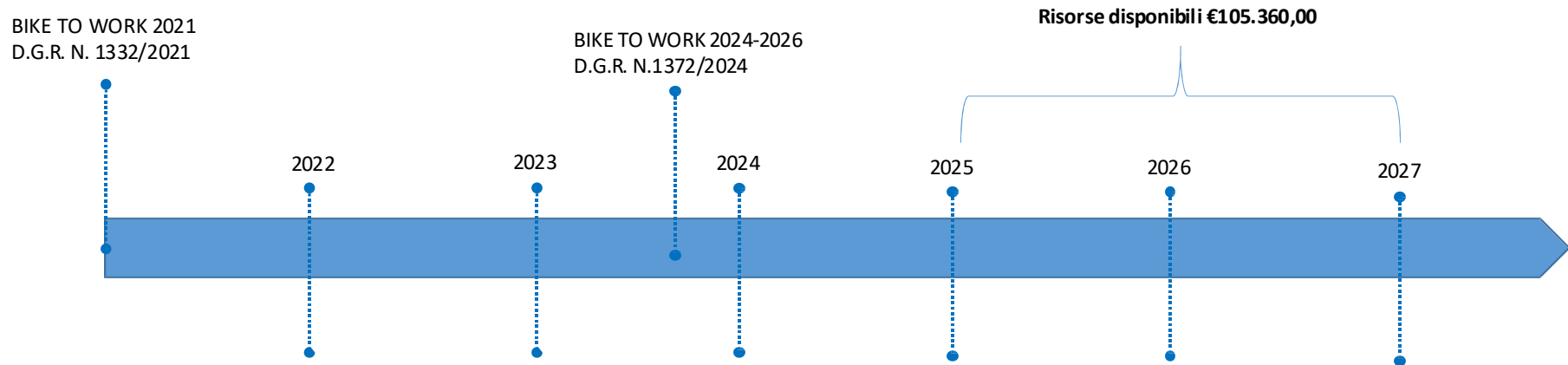


L'Amministrazione ha disposto di risorse economiche pari a €52.798,015 annuali (sia per l'anno 2022 sia per l'anno 2023) suddivise nel modo seguente:

A) €26.399,00 da ripartire tra tutte le aziende che presenteranno manifestazione di interesse. L'azienda dovrà indicare nella manifestazione di interessi il numero di dipendenti aderenti e il numero di km percorsi complessivi annuali stimati in base al piano di spostamenti casa-lavoro. Verranno rimborsati 0,20€/km per un massimo di 125km/mese percorsi da ciascun dipendente aderente.

B) €26.399,015 da ripartire in aggiunta alle risorse del punto A) alle aziende in grado di garantire la copertura aggiuntiva almeno pari al 30% dell'importo ad esse destinato relativo a questo punto. Anche per questo contributo verranno rimborsati 0,20€/km per un massimo di 125km/mese.

**Bike to Work – Iniziativa promossa dalla Regione Emilia Romagna**



AZIENDE		6	4	6	?	?	?
DIPENDENTI		201	106	15/12/2024	?	?	?
KM PERCORSI		48.855,90	56.522,50	15/12/2024	?	?	?
INCENTIVO EROGATO		9.771,18	10.936,79	15/12/2024	?	?	?

***Bike to Work – Iniziativa promossa dalla Regione Emilia Romagna***

BIKE TO WORK 2024-2026 D.G.R. N.1372/2024

***Incentivi per la riduzione del costo del deposito delle biciclette presso la Velostazione Bike Park***



L'Amministrazione, per le annualità 2025,2026,e 2027 ha destinato un ammontare di risorse pari a **€75.000,00** a titolo di contributi agli individui che sottoscriveranno un abbonamento annuale (costo €170,00) per deposito bicicletta presso la Velostazione Bike Park sita in Rimini Via Dante Alighieri:

- contributo €145,00 per individui under 25 anni – l'utente finale paga 25€/anno
- contributo €105,00 per individui over 25 anni – l'utente finale paga 65€/anno



***Bike to Work – Iniziativa promossa dalla Regione Emilia Romagna***

BIKE TO WORK 2024-2026 D.G.R. N.1372/2024

***Incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende, aventi sede sul territorio di Rimini, nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di €50,00 mensili cadauno, a seguito di accordi di incentivazione all'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato dei Mobility manager aziendali o responsabili di aziende che abbiano trasmesso il PSCL al Comune di Rimini***



Procedura snellita



Nessuna pubblicazione di avviso pubblico, invito alle aziende aventi i requisiti per partecipare



Possibilità per tutte le aziende aventi sede sul territorio del Comune di Rimini di partecipare dopo aver trasmesso il PSCL redatto dal Mobility Manager aziendale



Risorse disponibili €105.360  
Nessuna richiesta di cofinanziamento da parte delle aziende. Concessione di 0,20€/km nella misura massima di 50,00€/mese a dipendente



Noleggino di una applicazione apposita da mettere a disposizione di tutte le aziende per facilitare le operazioni di monitoraggio e rendicontazione degli spostamenti

**Bike to Work – Iniziativa promossa dalla Regione Emilia Romagna**



13

Piani di spostamento casa-lavoro ricevuti



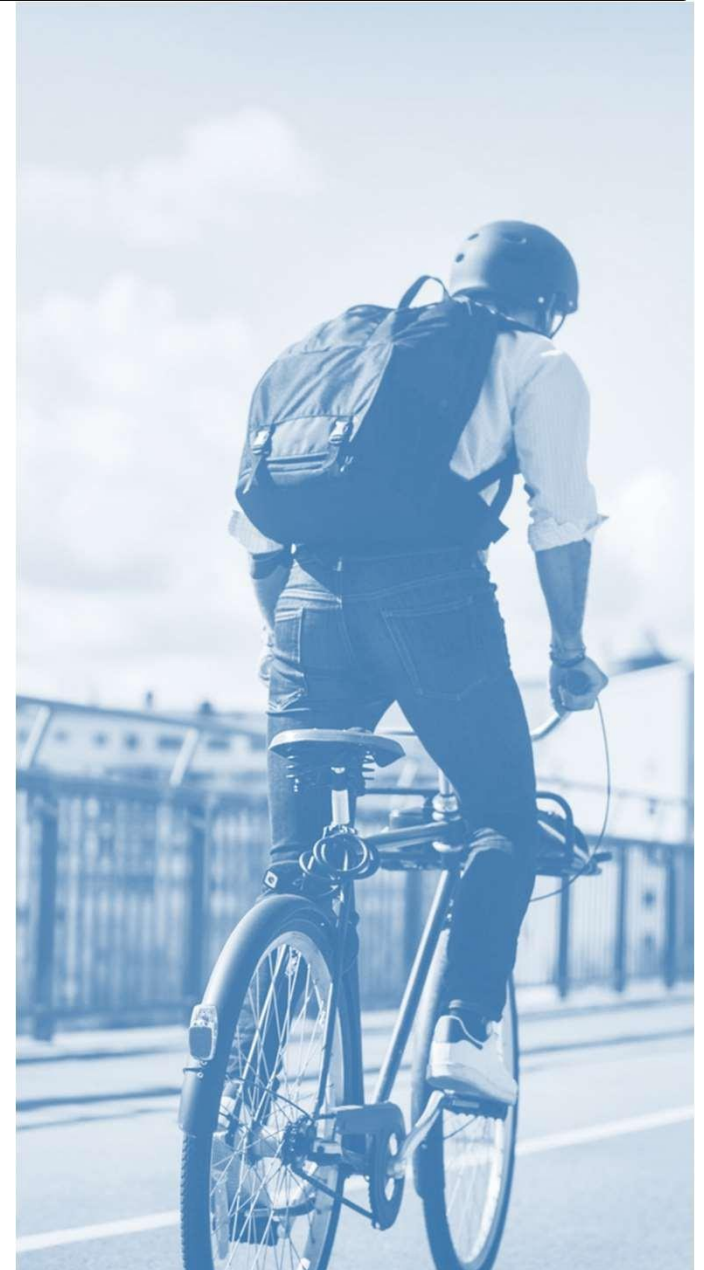
5.878

Dipendenti complessivi



20-25%

Coinvolgere il 25% dei dipendenti







*Comune di Rimini*

***Grazie per l'attenzione!***

*Ing. Carlo Michelacci  
Dirigente del Settore Mobilità*

*Rimini 21.11.2024*





# MobyDixit

L'evento annuale di **Euromobility**

Main Sponsor  JOJOB  
Real Time Carpooling

 **CONFERENZA  
PUMS 2024**  
Ottava Conferenza Nazionale sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile

Carlo Michelacci

Mobility Manager Comune di Rimini