



MobyDixit

L'evento annuale di **Euromobility**

Main Sponsor



CONFERENZA
PUMS 2024

Ottava Conferenza Nazionale sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile

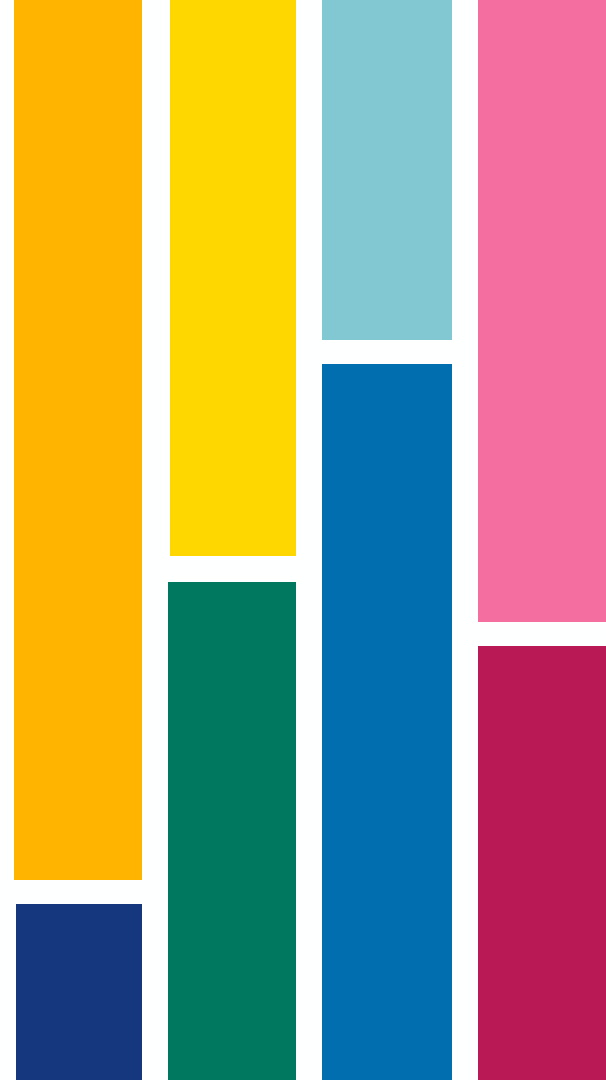
Arianna Americo

Eurocities

Euro-Pums: un confronto tra realtà italiane ed europee

Arianna Americo, Forum and Project Coordinator

Eurocities



Eurocities at a glance

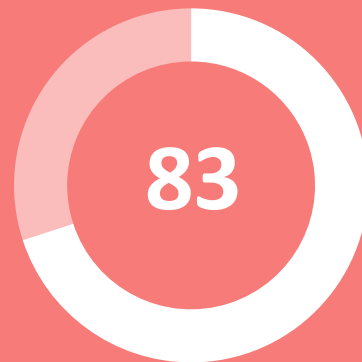
200+

città



150+

milioni di persone



40

stati



6000

Politici, funzionari ed
esperti della città
impegnati attivamente



Eurocities
staff

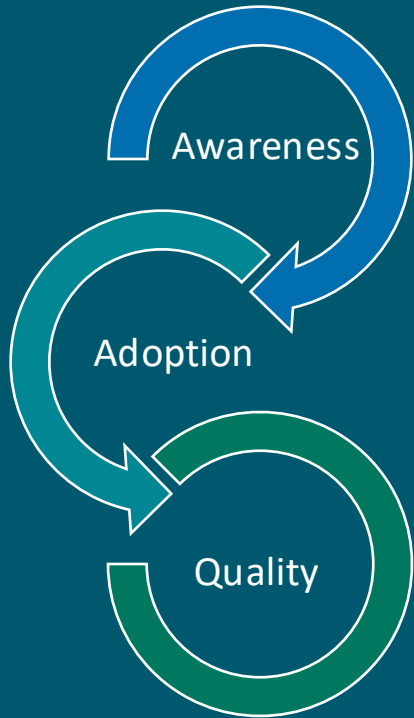


Mission & Vision

Eurocities è la rete leader delle principali città europee, che lavora insieme e con altri stakeholder per rendere le città luoghi in cui tutti possano godere di una buona qualità di vita e di un futuro sostenibile.

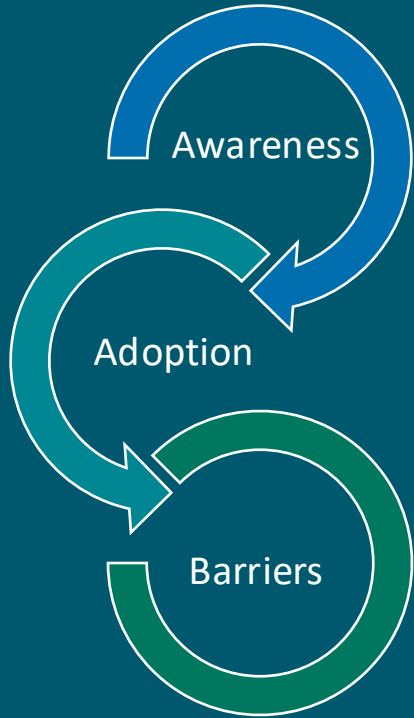
Ci battiamo per un'Europa in cui le città siano al centro del processo decisionale europeo, nazionale e regionale per creare un futuro sostenibile e inclusivo per tutti.

Status dei PUMS in Europa (2021)



- Le città europee sono generalmente consapevoli del concetto di PUMS e c'è una vasta presenza di PUMS – o piani equivalenti – nell'Unione Europea.
- Il 91% delle città analizzate dispone di un piano locale per il trasporto o la mobilità.
- Il 45% delle città che attualmente non ha un piano di trasporto sta pianificando di svilupparne uno o è già in fase di elaborazione.
- La presenza di un piano di trasporto è più alta nelle grandi città metropolitane rispetto alle piccole aree urbane (100% contro 83%).
- Tuttavia, la qualità dei processi di pianificazione può variare considerevolmente tra le città, evidenziando la necessità di una maggiore armonizzazione a livello europeo.

Status dei PULS in Europa (2021)



- Il 68% delle città è a conoscenza delle linee guida europee per i PULS, ma questa consapevolezza è concentrata nelle città di medie e grandi dimensioni.
- Solo il 20% delle città intervistate include la pianificazione logistica come componente strutturata dei propri piani di trasporto, e solo il 13% ha sviluppato PULS autonomi.
- Solo il 29% delle città raccoglie dati sulla logistica urbana.
- La mancanza di accordi con gli attori privati del settore logistico, l'insufficiente conoscenza e la scarsità di risorse sono alcune delle barriere per le città che intendono raccogliere dati sulla logistica urbana.

Il nuovo regolamento TEN-T

- Rafforzare il livello urbano della politica TEN-T
- Da 90 a 424 città identificate come nodi urbani sulla rete
- Istituire per ciascun nodo urbano, entro il 2027, un piano urbano di mobilità sostenibile (**PUMS**) – descritto come un **piano integrato di mobilità merci e passeggeri** a lungo termine e onnicomprensivo per **l'intera area urbana funzionale**
- **Entro il 2030**, obbligo di disporre di almeno un **hub multimodale per passeggeri** per facilitare i collegamenti del primo e dell'ultimo miglio, compresa la facilitazione dell'accesso alle infrastrutture del trasporto pubblico e della mobilità attiva
- Obbligo di disporre di almeno un **terminale merci multimodale** per nodo urbano **entro il 31 dicembre 2040**, se economicamente sostenibile.
- Dalla fine del 2027 in poi, gli Stati membri dovranno iniziare a raccogliere indicatori di mobilità urbana per nodi urbani e comunicarli alla Commissione Europea. Sarà necessario raccogliere indicatori nei settori della **sostenibilità, dell'accessibilità e della sicurezza**.

Indicatori per la mobilità urbana

Sostenibilità, Accessibilità e Sicurezza

- Timeline:

- Ottobre 2024 – Marzo 2025: rappresentanti degli stati membri sono tenuti a trovare un accordo sugli indicatori proposti
- Aprile – Maggio 2025: Consultazione pubblica
- Giugno 2025: Bozza indicatori proposta al comitato TEN-T per l'adozione
- Non oltre il 19/07/2025: La Commissione adotta l'Implementing Act

Risorse sugli indicatori

Opinione dell'EGUM sugli indicatori per la mobilità urbana sostenibile

Buone pratiche sul monitoraggio dell'attuazione dei PUMS, soprattutto sulla definizione e l'applicazione di indicatori per la mobilità urbana sostenibile e raccolta dati

[Link al documento](#)

Supporto per le città e gli stati membri

Connecting Europe Facility (CEF) Technical assistance

- **2024**

- *Grant support* per stati membri (1 mil. Euro)
- Obiettivi
 1. Preparare il sistema informatico nazionale per l'hosting e la comunicazione dei requisiti dei nodi urbani a TENtec
 2. Valutare lo stato di preparazione dei nodi urbani e supportarli con i PUMS e le loro esigenze sui dati

- **2025-2027**

- 11 milioni di Euro per Connecting Europe Facility (CEF) Technical assistance per il supporto ai nodi urbani
- Focus sui PUMS e gli indicatori per la mobilità urbana sostenibile

Grazie per l'ascolto!

arianna.americo@eurocities.eu

