



Città di Imola

**30
NOV
2023**



**CONFERENZA
PUMS 2023**

Settima Conferenza Nazionale sui **P**iani **U**rbani della **M**obilità **S**ostenibile

Organizzato da

Euromobility



Comune di Parma

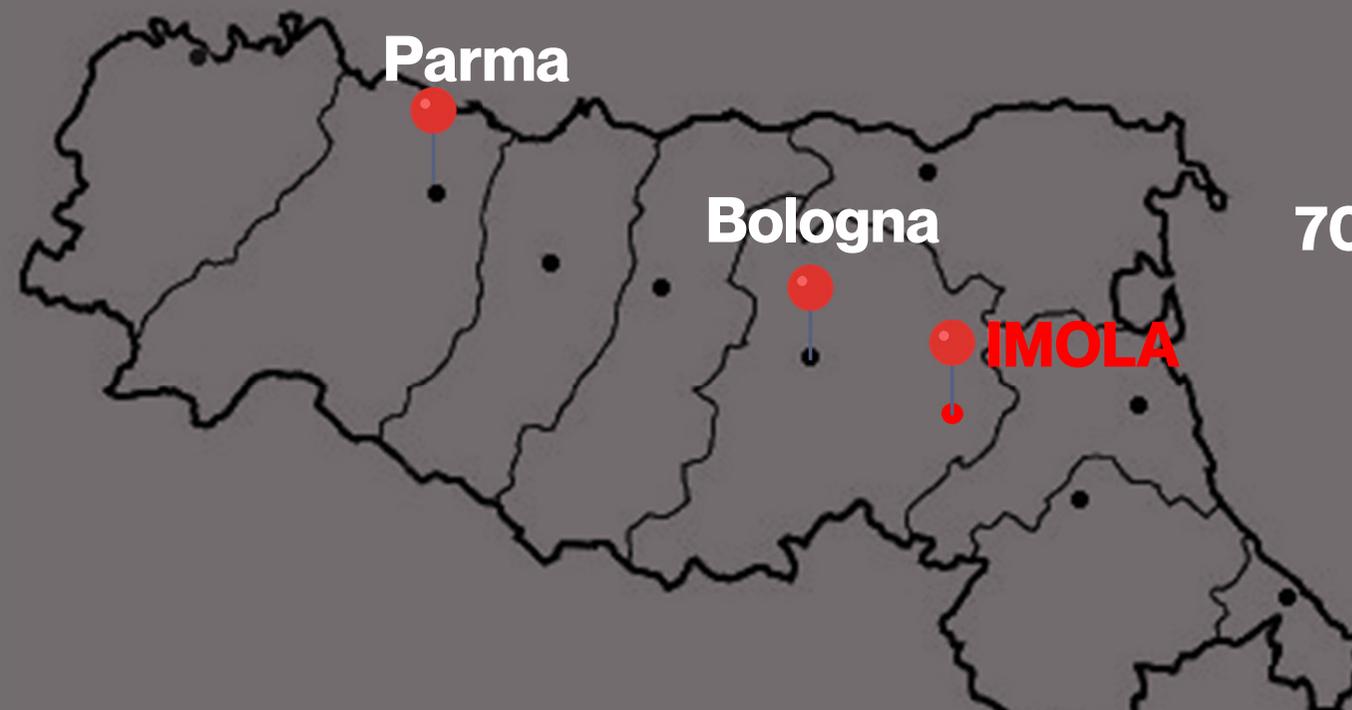
Arch. Alessandro Bettio

La Mobilità Sostenibile ad Imola

MobyDixit

Parma, 29 e 30 novembre 2023

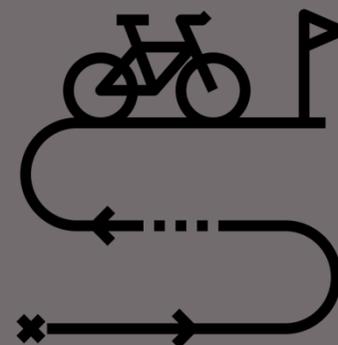
Analisi di Contesto ... inizio



Imola ha
70.000 abitanti



Imola ha 100km
di rete ciclabile



Il 10% dei cittadini utilizzava nel 2022
quotidianamente la bicicletta



Le Sfide

**Come
i cittadini
imolese
possono**

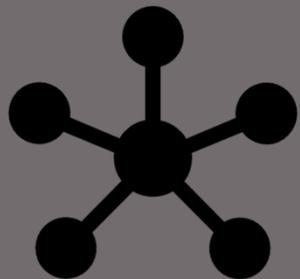
**Incrementare gli
spostamenti quotidiani**



**Cambiare le abitudini negli
spostamenti i**



Linee d'Azione



INFRASTRUTTURE

ampliare la rete ciclabile e sbloccare i flussi



COMUNICAZIONE

far conoscere la rete ciclabile e le sue potenzialità



INCENTIVO CHILOMETRICO

riconoscere un incentivo economico in base ai km percorsi a chi sceglie di venire in bici

Tavolo lavoro MOBILITY



1. AREA BLU SPA
2. AUSL IMOLA
3. CEFLA
4. COMUNE DI IMOLA
5. COOP ALLEANZA 3.0
6. COOPERATIVA CERAMICA IMOLA
7. EUROVO SRL
8. FONDERIE ALLUMINIO TAZZARI
9. GRUPPO HERA
10. GRUPPO SACMI
11. ISTITUTO ALBERGHETTI
12. PACKAGING IMOLESE
13. MONTECATONE REHABILITATION
14. TAZZARI GL IMOLA
15. TEAPAK SRL SB

MOBILITY MANAGER del territorio

Tavolo di lavoro di Mobility Manager



1.166 risposte



Raccogliere

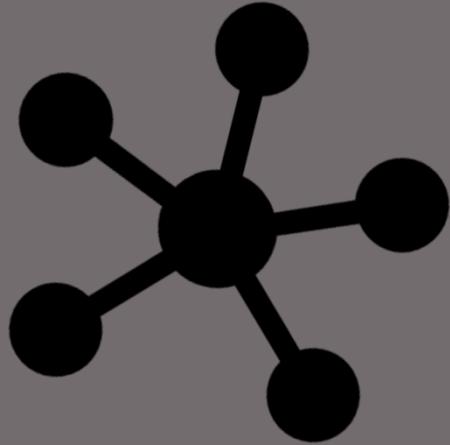
- **bisogni**
- **criticità**
- **suggerimenti**

**dei cittadini
Imolese**



INFRASTRUTTURE

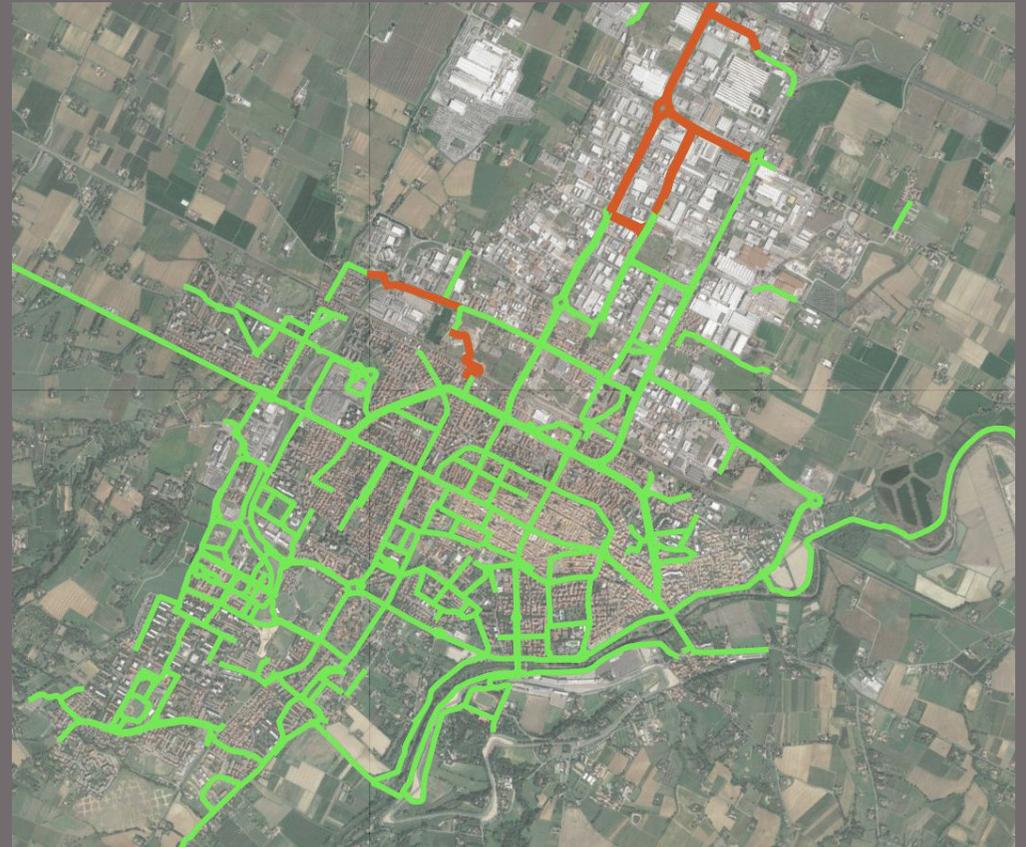
ampliare la rete ciclabile e sbloccare i flussi



bike lane



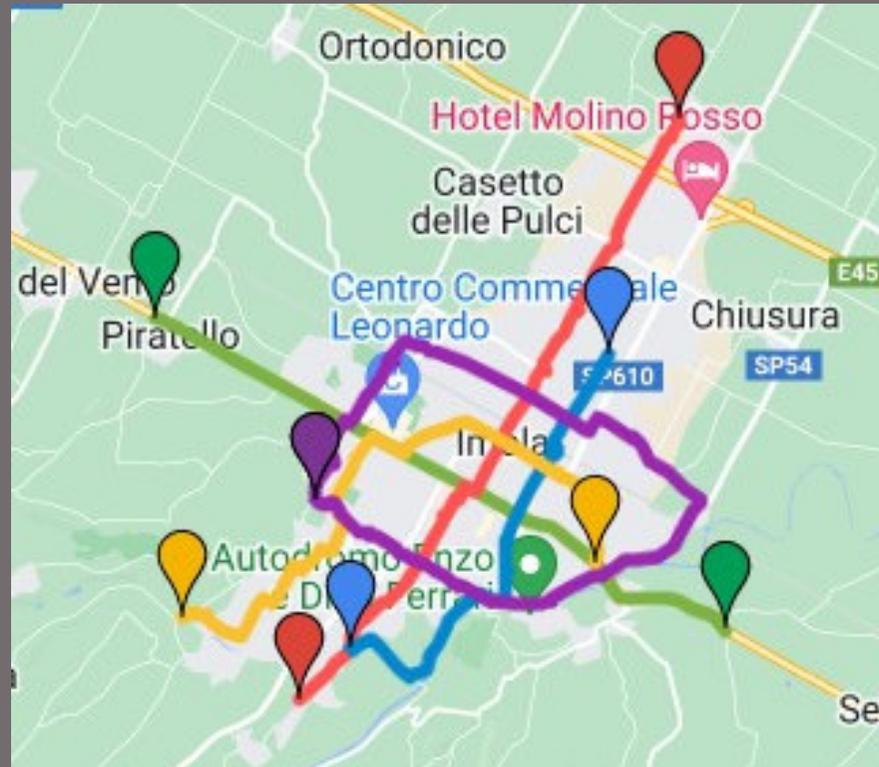
sottopassi



Rete ciclabile

COMUNICAZIONE

far conoscere la rete ciclabile e le sue potenzialità



ITINERARIO 1

ITINERARIO 2

ITINERARIO 3

ITINERARIO 4

ITINERARIO 5

COMUNICAZIONE

far conoscere la rete ciclabile e le sue potenzialità



Il Comune di Imola promuove gli spostamenti in bicicletta.

PER LE AZIENDE

PER I CITTADINI

COMUNICAZIONE

casa - lavoro



+

casa - scuola



Cambiamo Rotta

Progetto sperimentale a sostegno della mobilità sostenibile nei percorsi casa-scuola

Circa il 30% di bambini e bambine dai 4 ai 10 anni. Hanno partecipato al progetto

**cambiamo
Rotta**



domenica 8 ottobre

PER I CITTADINI

Bike to Work



Progetto realizzato
grazie al
finanziamento della
**Regione Emilia -
Romagna**



PER LE AZIENDE

Bike to Work

Il progetto che premia
chi usa la bicicletta
per andare al lavoro.

E' un invito ad adottare
uno stile di vita sano,
che fa bene a tutta la comunità.

INCENTIVO CHILOMETRICO



**Pedala per Imola.
Lascia la macchina a casa.**



Imola Bike To Work è una delle azioni più importanti per rendersi protagonisti del cambiamento. Un po' di organizzazione, qualche informazione, qualche incentivo ed un pizzico di entusiasmo per partecipare a questo passaggio: l'inizio di un cambiamento sempre più vicino, per tutti.



Scegli di usare la bici per i percorsi da casa verso il lavoro: il Comune ti premia, l'azienda ti premia, la Regione ti plaude, tutta la comunità ti ringrazia. Respiriamo volentieri il tuo entusiasmo, non i tuoi gas di scarico.

INCENTIVO CHILOMETRICO

in base ai km percorsi in bici

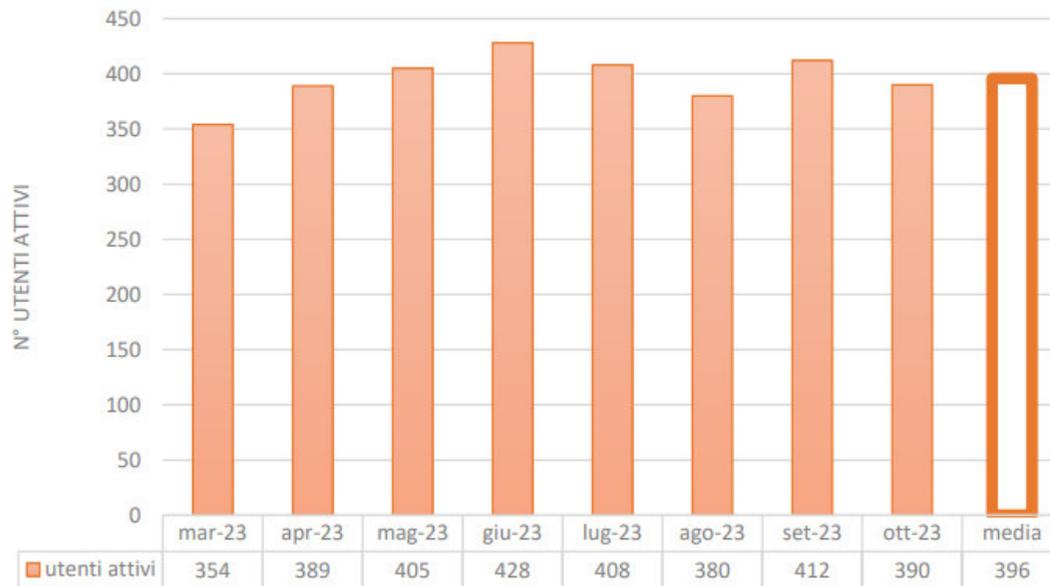


Aziende Attive	15
Utenti attivi	630
Kg CO2 risparmiata	32.500 circa
Km percorsi	230.000 circa
Incentivo erogato	€ 30.000 circa

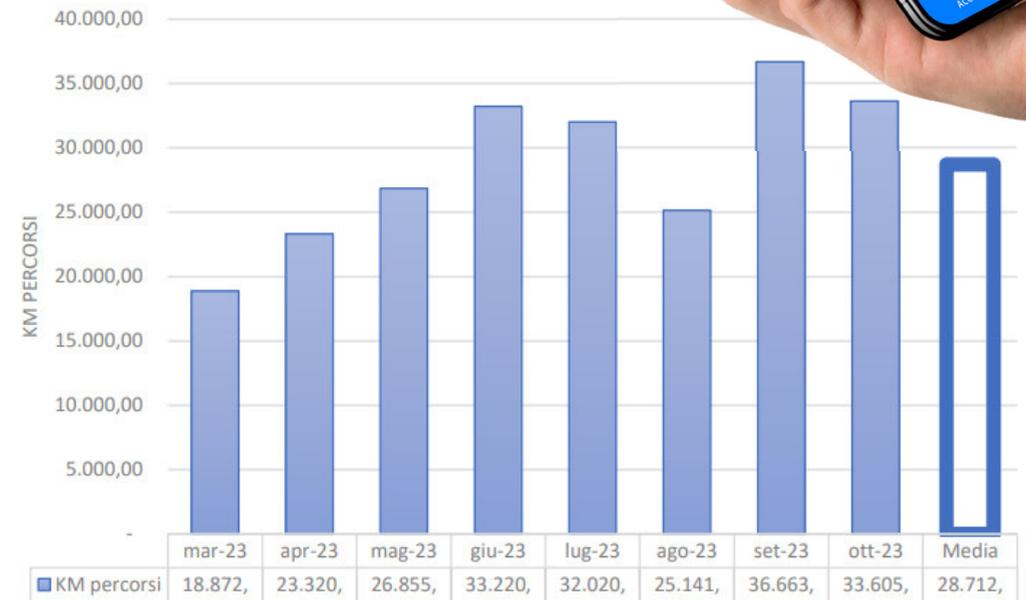
INCENTIVO CHILOMETRICO



UTENTI ATTIVI



KM PERCORSI





Arch. Alessandro Bettio

Dirigente Area Gestione e Sviluppo del Territorio

Grazie

